



DE ROMP VAN 8 METER SLOEP IS MET RESYSTA STROKEN BEKLEED.
Foto's Jachthaven Bouwmeester.

JACHTHAVEN BOUWMEESTER VERWERKT MILIEUVRIENDELIJKE HOUTVERVANGER

‘Eigenschappen Resysta vergelijkbaar met hout’

Anders dan de bedrijfsnaam doet vermoeden is Jachthaven Bouwmeester in Amsterdam meer dan een haven alleen. Het is een full service jachtbedrijf waar de klant terecht kan voor onderhoud, reparatie, restauratie en stalling. En ook voor nieuwbouw in composiet, of hout. Daarbij worden uitdagende projecten niet geschuwd. Liep vorig jaar de aparte Lobster 1000 van stapel, afgelopen zomer ging de Resysta 800 te water, voorzien van een houtvervanger.

RESYSTA IS DUS OOK TE FREZEN ...



Rijst associeer je niet direct met jachtbouw. Toch is er sinds dit jaar een link. Jachthaven Bouwmeester in Amsterdam heeft een sloep afgewerkt met Resysta, een houtvervanger die gemaakt wordt uit 60% rijstvliesjes (afvalproduct van rijst), 22% steenzout en 18% minerale olie. Samen-geperst ontstaat een milieuvriendelijk product dat onderhoudsvrij is en weers- en waterbestending.

EIGENSCHAPPEN

“We hadden er geen ervaring mee”, vertelt bedrijfsleider Thomas Philippens, “en we hebben het materiaal eerst getest: in het water gehangen, bewerkt met verf, lak en epoxy. Onze conclusie was dat Resysta inderdaad eigenschappen heeft die vergelijkbaar zijn met hout. Via een vaste klant van ons kwamen wij in contact met een leverancier van horecameubels, Satelliet Meubelen, uit Amsterdam en Breda. Die klant wilde Resysta op zijn nieuwe sloep hebben.” “Wij bouwen altijd naar wensen van de klant”, vervolgt Philippens, “dus daarom zijn we ook nu de uitdaging aangegaan. Omdat we de technische mogelijkheden van Resysta niet kenden en bovendien natuurlijk aan CE-eisen moeten voldoen, hebben we de bouw van de romp in basis op de standaard manier gedaan. Dus met een composiet van glasvezelmatten en een schuimkern van Corecell. De platen Resysta hebben we in stroken gezaagd en daarmee de romp bekleed. Om optimale hechting te krijgen, zijn die stroken gevacumeerd. Als afwerking is de romp gebeitst en afgelakt. Voor de intimmering is eveneens Resysta gebruikt; het is te zagen, te frezen en te schuren.”



IN BASIS IS DE ROMP STANDAARD GEBOUWD MET EEN COMPOSIT VAN GLASVEZELMATTEN EN EEN CORECELL SCHUIMKERN.

HERBRUIKBAAR

Helemaal nieuw is Resysta niet; het wordt al langer toegepast in onder meer de meubelindustrie en als gevelbekleding. Voor zover bekend is de sloep wel de eerste nautische toepassing voor een scheepsromp. De samenstelling is door een Chinees bedrijf ontwikkeld. Resysta is niet tot nauwelijks vatbaar voor de schadelijke gevolgen van zon, regen, sneeuw of zout water. Beide componenten van Resysta, het polymere materiaal en de versterkende vezel, zijn volledig herbruikbaar als grondstof, dus bijzonder milieuvriendelijk. Het heeft volgens de leverancier een lange levensduur, verkleurt niet en is niet vatbaar voor rot en schimmel.

De dichtheid is 650 kg/m³, dus iets zwaarder dan Okoume Garantie Multiplex, terwijl de prijs daarmee ongeveer overeenkomt.



De componenten van Resysta zijn volledig herbruikbaar als grondstof

CREATIVITEIT

De bouw van de sloep kende meer uitdagingen. De klant wilde bijvoorbeeld een toilet



EEN NIEUWE ORDER: EEN VOLLEDIG ELEKTRISCHE SLOEP MET ZELFLOZENDE KUIPVLOER.



BEDRIJFSLEIDER THOMAS PHILIPPENS: "WE ZIJN MET RESYSTA DE UITDAGING AANGEGAAN OM NAAR DE WENS VAN DE KLANT TE BOUWEN."

FRAAI STAALTJE
RESTAURATIE:
DE ALBATROS.



aan boord van de 8 meter sloep. Die is in de voorpiek gerealiseerd, waar trouwens ook een proportionele Vetus Bow-Pro is ingebouwd. De voortstuwing is hybride: een Volvo Penta diesel van 75 pk en een Bellmarine elektromotor van 10 kW. Ze zijn weggewerkt in een lange motorkist midscheeps, waarin ook het accupakket, een koelkast en een berging zijn weggewerkt. "Het heeft de nodige creativiteit gevraagd om alle klantwensen te realiseren", aldus Philippens, "maar dat maakt de nieuwbouw die we doen juist leuk; niks is vanzelfsprekend."

Dat laatste gold zeker voor het eerdere project Lobster 1000, een bijzonder schip dat de werf vorig jaar opleverde. Een Cana-

dese klant die in Amsterdam was komen wonen wilde een boot waarmee hij door de grachten kon varen, maar die tevens geënt zou zijn op de kreeftenboten aan de Noord-Amerikaanse noordkust. Sterker, hij wil er ooit mee op zee vissen. Jachtarchitect Peter Bosgraaf, met wie de werf veel samenwerkt, maakte het ontwerp van een 10 meter lange boot, dat Bouwmeester in composiet bouwde. Het resultaat is een fraai gelijnd, multifunctioneel schip, voorzien van een hybride voortstuwing.

ANDERE MODELLEN

Momenteel bouwt de werf een nieuwe 5,50 meter lange sloep die, ook alweer naar de

wens van een klant, een volledige elektrische aandrijving krijgt. Om de kuip zelfzond te maken, wordt de kuipvloer hoger gelegd. Dit heeft als gevolg dat het gangboord is verhoogd, om ervoor te zorgen dat er een prettige zithouding wordt gecreëerd. Het model is afgeleid van de Bouwmeester 600 uit het nieuwbouwportfolio van de werf. Die 600 heeft een uitgesproken karakter: moderne bouw in een klassieke jas, met hoge spitse steven, de royale spiegel en een robuust mahoniehouten potdeksel. Ook de Van Speijk, een ander model uit de collectie, heeft klassieke lijnen, maar wordt eveneens met een hedendaagse bouwmethode gemaakt: een Corecell schuimkern,



DE KLASSEK GELIJNDE VAN SPEIJK SLOEPEN.



DE KLASSIEKERS WORDEN OPGEKNAPT.

met aan beide zijden laminaat van glasvezel en epoxyhars.

De Van Speijk Original is vervolgens afgewerkt met teakfineer en voorzien van vier lagen heldere epoxy, gevolgd door drie lagen tweecomponentenlak met UV-filter. De Van Speijk Blue krijgt een gespoten eindafwerking mee.

FULL SERVICE

Nieuwbouw is evenwel niet de enige activiteit van Jachthaven Bouwmeester. Het is een full servicebedrijf waar klanten terecht kunnen voor onderhoud, reparatie, restauratie en stalling. In een van de loodsen staan bijvoorbeeld drie klassieke motorboten die worden opgeknapt. In de haven ligt in een drijvend boothuis de Albatros, een schitterend motorjacht dat door de werf is gerestaureerd. Een andere voorname restauratieklus is die van het zeiljacht Zwerver, een Sparkman & Stephens uit 1956. Beide projecten tonen het vakmanschap van de werf, waar trouwens ook de klant met een doorsnee boot van harte welkom is.

www.jachthavenbouwmeester.nl

TEKST EN FOTO'S LAURENS VAN ZIJP

Bouwmeester Advanced Composites

Op het terrein van Jachtwerf Bouwmeester is ook BAC2 gevestigd. Dat staat voor Bouwmeester Advanced Composites en is importeur van Gurit composietproducten (voorheen SP). Waar Arjen Bouwmeester de werf leidt, bestiert zijn broer Jaco BAC. Gurit werd in 1835 opgericht en gold als pionier in synthetische vezels en textielmachines. Thans geldt de firma als specialist in geavanceerde composieten. De afgelopen jaren zijn tal van merken overgenomen, waaronder SP en High Modulus.

www.sp-bac.nl



VORIG JAAR GING DEZE BIJZONDERE LOBSTER BOAT BIJ BOUWMEESTER TE WATER.